

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 KNR 201/119/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, trasa w terenie równinnym - ODTWORZENIE GRANIC PASA DROGOWEGO 0,600 $= \frac{0,600000}{0,600}$	0,600		km
1.2 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15-cm	1 200		m2
2 PODBUDOWA			
2.1 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny z wywozem urobku do 10 km	300		m2
2.2 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	300		m2
2.3 KNR 911/101/1 (1) Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem mechanicznym, geowłóknina	320		m2
2.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 30-cm	300		m2
2.5 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywo 0-31,5 mm warstwa po zagęszczeniu do 5-cm	142		m3
3 NAWIERZCHNIA			
3.1 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, po wcześniejszym skropieniu emulsją asfaltową mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, masa AC 16 W KR1	126		t
3.2 KNNR 6/1005/3 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m2 $600 \cdot 4,2 = \frac{2\,520,000000}{2\,520}$	2 520		m2
3.3 KNNR 6/309/2 (5) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), po wcześniejszym skropieniu emulsją asfaltową mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa AC 11 S KR 1 wraz z transportem $600 \cdot 4 = \frac{2\,400,000000}{2\,400,000}$	2 400,000		m2
4 POBOCZA			
4.1 KNNR 6/1301/3 (1) Naprawa poboczny - dowóz brakującego materiału na pobocza - ziemia 100 $= \frac{100,000000}{100,000}$	100,000		m3
4.2 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-cm	1 200		m