

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny, **str 2-5**

2. Część rysunkowa:

Rys. nr 2 – Plan zagospodarowania skala 1:1000 str 6

Rys. nr 3 – Przekroje normalne skala 1:25 str 7

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest:

Remont nawierzchni drogi w zakresie od 0+000 do 0+530 zlokalizowanej na działkach nr ew. 772 i 767 w Handzlówce.

2. Zakres opracowania. Opis stanu istniejącego.

Droga zlokalizowana na w/w działkach w Handzlówce gminna Łańcut przewidziana do remontu w km 0+000 – 0+530 o długości 530 m jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia różna, od żwirowej do bitumicznej z koleinami i wybojami. Przebiega nieregularnie tak w zakresie osi, jak i niwelety Średnia jej szerokość wynosi 2,5 – 3,5 m.

3. Odwodnienie.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada system odprowadzenia wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących rowów przydrożnych. Aktualnie odcinkowo nie spełniają one swojego zadania. Są zamulone, pozarastane roślinnością.

4. Rozwiązania projektowe. Parametry techniczne drogi.

- ◆ *Droga klasy D. Kategoria ruchu KR1.*
- ◆ *Obciążenie 100 KN/oś.*
- ◆ *Prędkość projektowa 30 km/h.*
- ◆ *Szerokość jezdni od 2,5 do 3,5 m.*
- ◆ *Szerokość umocnionych poboczy: 0,3 – 0,5 m.*

4.1. Nawierzchnia drogi.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na długości drogi objętej opracowaniem nie przewiduje się zasadniczej korekty osi drogi i niwelety.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm 0/16 mm wg PN – S- 96025 dla KR – 1 w km 0+000 – 0+530,
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6,0 cm 0/20 mm wg PN – S – 96025 dla KR – 1 w km jak wyżej,
3. warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7,0 cm 0/20 mm wg PN – S – 96025 dla KR – 1 w km 0+082 – 0+216,
4. warstwa profilowa z betonu asfaltowego średniej gr. 2,0 cm w km od 0+082 do 0+216.
5. podbudowa z kruszywa łamanego / tłucznia / gr. 20,0 cm wg PN – S – 06102 w km 0+060 do 0+082,
6. podbudowa z kruszywa łamanego / tłucznia / gr. 15,0 cm wg PN – S – 06102 w km 0+000 – 0+060, 0+216 – 0+530.

4.2. Konstrukcja umocnionego pobocza:

1. Warstwa z kruszywa łamanego / tłucznia / gr. 15,0 cm wg PN – S – 06102,

4.3. Odwodnienie.

Bez zmian tj. istniejącymi rowami. Należy je na całym odcinku oczyścić. Ponadto dodatkowo projektuje się w km 0+011 – 0+060 ściek betonowy 50x50x20 przy jezdni na ławie betonowej z oporem i umocnienie rowów ściekami w km 0+060 – 0+125 i 0+406 – 0+510. W km 0+082 – 0+125 skarpy rowów umocnione są dodatkowo płytkami chodnikowymi.

4.4. Pobocza.

Na całej długości drogi pobocza utwardzone szerokości od 0,30 do 0,50 m kruszywem łamanym grubości 15 cm po zagęszczeniu.

4.5. Roboty ziemne:

-należy szczególną uwagę zwrócić na właściwe zagęszczenie dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205.

Wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie występowania urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

5. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

6. Ochrona środowiska, rozbiórki, Zajęcie i charakter terenu:

- inwestycja

a/ nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego. Nie spowoduje ona wzrostu emisji /Dz. U. Nr 179 z 29-10-2002 r. poz. 1490/.Przebudowa drogi nie wymaga rozbiórki żadnych obiektów budowlanych. Działki i teren, na którym znajduje się przebudowywany obiekt nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej,

b/ nie posiada cech wpływających ujemnie na ekologię tj: istniejący drzewostan, czy wody podziemne i nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji, itp. Nie będzie więc oddziaływała na działki sąsiednie.

7. Technologia wykonania robót, wymagania i odbiory.

- 7.1. PN-S-96025 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.
- 7.2. PN-S-06102 – Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- 7.3. PN-S-02204- Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- 7.4. PN-S-02205- Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- 7.5. PN-80/B-10021 – Prefabrykaty budowlane z betonu.
- 7.6. PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia.
- 7.7. BN-74/6771-04- Drogi samochodowe. Masa zalewowa.
- 7.8. PN-B-11111:1996 – Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych: żwir i mieszanka.
- 7.9. PN-B-11112:1996 – Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
- 7.10. PN-B-11113:1996 –Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych: piasek.
- 7.11. BN 846774-02- Kruszywo mineralne, Kruszywo Kamienne, łamane do nawierzchni drogowej.
- 7.12 Przepusty drogowe. Typowe elementy przepustów rurowych o średnicach:60,0 cm 80,0cm, 100.00 cm, 150,0 cm. Długość rur 1,00 m. WBSiPTDiL. Warszawa 1963.
- 7.13. „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” wydany przez Centralne Biuro Projektowo – badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”. Warszawa w 1979 r. część I i II.
- 7.14. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM 1997.
Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

Opracował:

mgr inż. Franciszek Cyganik

upr. nr D-91/86