

Część opisowa:

Podstawa opracowania :

-Wytyczne Projektowania WPD-2
-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r.
/ DZ U Nr 43 z dnia 14.05.1999r/

Założenia ogólne:

Projektowana droga wewnętrzna – dojazdowa do pól „ Kisałówka” jest drogą gminną klasy D o istniejącej nawierzchni żwirowo - tłuczniowej.

Założenia projektowe:

1. Droga gminna klasy D
2. Prędkość projektowa 30 km/h

-Podstawowe parametry drogi:

1. km 0+000 – 0+ 220

Szerokość w koronie –5,00 mb /jezdnia 4,00 + pobocza 2x0,50 /.

2. km 0+220 – 1+414

Szerokość w koronie –4,50 mb /jezdnia 3,50 + pobocza 2x0,50 /.

Stan istniejący:

Projektowana do remontu droga gminna przebiega w miejscowości Handzlówka pomiędzy drogą powiatową relacji Albigowa – Handzlówka a drogą gminną „Gościnczyk” w terenie podgórskim. Posiada ona jezdnię o nawierzchni żwirowo - tłuczniowej szerokości od 4,00 do 3,50 z poboczeniami średniej szerokości 0,50 mb. Po obu stronach jezdni przebiegają rowy przydrożne lokalnie przewidziane do odmulenia . Do posesji oraz pól występują zjazdy indywidualne o średniej szerokości 4,00 mb posiadające przepusty różnej konstrukcji i średnicy.

Odwodnienie:

W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia drogi przewidzianej do remontu projektuje się lokalną renowację istniejących rowów. Średnia głębokość odmulenia wynosi 25 cm. Wody odpadowe kumulujące się z powierzchni drogi oraz terenów przyległych odprowadzane będą poprzez istniejące przepusty poprzeczne oraz odchodzące od nich wodnice. Dla odprowadzenia wody powierzchniowej do istniejących rowów przydrożnych projektuje się wykonanie odwodnienia liniowego w km 1+200 (skrzyżowanie z drogą) o długości 7,00 mb. Lokalizację w/w urządzenia przedstawia rys. zagospodarowanie terenu.

Konstrukcja jezdni:

Nawierzchnię zaprojektowano o następujących warstwach konstrukcyjnych na poszczególnych odcinkach :

- 1. km 0+000 – 0+ 220**

Szerokość w koronie –5,00 mb /jezdnia 4,00 /.

- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm szer. 4,00 z zaklinowaniem – przebudowa przełomów jak obmiar robót

2. km 0+220 – 1+414

Szerokość w koronie –4,50 mb /jezdnia 3,50 /.

- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 10- cm szer. 3,50 z zaklinowaniem oraz w km 1+205 – 1+414 gr. 15 cm – przebudowa przełomów jak obmiar robót